

# ¿Cuántas veces viajas en AVE?



## ¿Sabías que España es...

- El segundo país con más kilómetros de alta velocidad del mundo?
- Uno de los países con un uso más bajo (14 veces menos que Japón) de las líneas de alta velocidad?
- El país con más kilómetros de alta velocidad por habitante?

El primer ferrocarril de la península fue inaugurado en 1848 entre Mataró y Barcelona **para servir a las industrias del Maresme** y, por consiguiente, para proporcionar trabajo y aumentar el bienestar de los catalanes.

El segundo fue inaugurado en el año 1851, de Madrid al Palacio Real de Aranjuez. Su objetivo era facilitar la movilidad de la monarquía y la Corte. En ningún caso mejoraba el bienestar de la población.

La **planificación de movilidad** y transportes en España se ha hecho siempre según **razones políticas**. El AVE no es ninguna excepción.

Los Estados Unidos descartaron transformar el trayecto entre Nueva York y Washington a la alta velocidad porque salía demasiado caro. Sorprendentemente, el Estado español se permite conectar pueblos con poquísimos habitantes sabiendo que **todas las líneas de AVE son deficitarias**.

¿Quién se beneficia de la alta velocidad subvencionada? ¿Por qué ningún partido español lo cuestiona? ¿Quizá sea porque las puertas giratorias hacen que antiguos ministros del PP y del PSOE, como Javier Solana o Josep Piqué estén en consejos de administración de empresas constructoras como Acciona y OHL?

## ¿Qué hace el AVE, además de ir rápido?

- Favorece la concentración de población en grandes ciudades y el desequilibrio territorial
- No permite el transporte de mercancías y, en consecuencia, no favorece la industria exportadora
- Es mucho más caro que Cercanías

¿Quieres que los impuestos que pagas reviertan en infraestructuras que puedas utilizar y que no enriquezcan a los poderosos sin escrúpulos?

**El Estado español perjudica a todos los ciudadanos de Cataluña, vengan de donde vengan, piensen lo que piensen. Sean independentistas o no.**

Está en nuestras manos. Construyamos el futuro, construyamos la República de todos.

## Fem futur