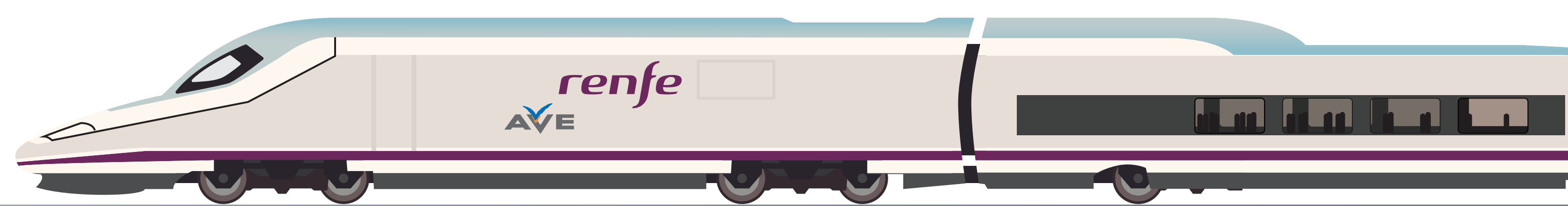


# Quants cops agafes un AVE?



## Sabies que Espanya és...

- El segon país amb més quilòmetres d'alta velocitat del món?
- Un dels països amb un ús més baix (14 vegades menys que el Japó) de les línies d'alta velocitat?
- El país amb més quilòmetres d'alta velocitat per habitant?

El primer ferrocarril de la península va ser inaugurat el 1848 entre Mataró i Barcelona amb l'objectiu de servir les **indústries del Maresme** i, per tant, per proporcionar feina i augmentar el benestar dels catalans.

El segon fou inaugurat l'any 1851, de Madrid al Palau Reial d'Aranjuez. L'objectiu era facilitar la mobilitat de la monarquia i la Cort. En cap cas millorava el benestar de la població.

**La planificació de mobilitat** i transports a Espanya s'ha fet sempre segons **raons polítiques**. L'AVE no n'és una excepció.

Els Estats Units van descartar transformar el trajecte entre Nova York i Washington a l'alta velocitat perquè sortia massa car. Sorprenentment, l'Estat espanyol es permet connectar pobles amb poquíssims habitants sabent que **totes les línies d'AVE són deficitàries**.

Qui es beneficia de l'alta velocitat subvencionada? Per què cap partit espanyol ho qüestiona? Potser és perquè les portes giratòries fan que antics ministres del PP i del PSOE, com Javier Solana o Josep Piqué estiguin a consells d'administració d'empreses constructores com Acciona i OHL?

## Què fa l'AVE, a més d'anar ràpid?

- Afavoreix la concentració de població en grans ciutats i el desequilibri territorial
- No permet el transport de mercaderies i, per tant, no afavoreix la indústria exportadora
- És molt més car que Rodalies

Vols que els impostos que pagues reverteixin en infraestructures que puguin fer servir i que no enriqueixin els poderosos sense escrúpols?

**L'Estat espanyol perjudica cada dia tots els ciutadans de Catalunya, pensin el que pensin. Siguin independentistes o no.**

Fem futur, fem la República de tothom.

## Fem futur